

Моя профессиональная
карьера



ISSN INTERNATIONAL
STANDARD
SERIAL
NUMBER

ISSN
2782-4365

Проверить
номер:



Научно-образовательный электронный журнал

ОБРАЗОВАНИЕ И НАУКА В XXI ВЕКЕ

Выпуск №61-1 (том 1)
(апрель, 2025)



Проверить индексацию статьи. Сайт: mpcareer.ru/google



Свидетельство
о регистрации СМИ
№ЭЛ ФС 77-77927
от 19.02.2020 г.



РОСКОМНАДЗОР

Периодичность выпуска: 1 раз в неделю
Сайт: mpcareer.ru/oinv21veke. Почта: obrmppcareer@mail.ru



Международный научно-образовательный
электронный журнал
«ОБРАЗОВАНИЕ И НАУКА В XXI ВЕКЕ»

ISSN 2782-4365

УДК 37

ББК 94

**Международный научно-образовательный электронный журнал
«ОБРАЗОВАНИЕ И НАУКА В XXI ВЕКЕ». Выпуск №61-1 (том 1) (апрель,
2025). Дата выхода в свет: 07.04.2025.**

Сборник содержит научные статьи отечественных и зарубежных авторов по экономическим, техническим, философским, юридическим и другим наукам.

Миссия научно-образовательного электронного журнала «ОБРАЗОВАНИЕ И НАУКА В XXI ВЕКЕ» состоит в поддержке интереса читателей к оригинальным исследованиям и инновационным подходам в различных тематических направлениях, которые способствуют распространению лучшей отечественной и зарубежной практики в интернет пространстве.

Целевая аудитория журнала охватывает работников сферы образования (воспитателей, педагогов, учителей, руководителей кружков) и школьников, интересующихся вопросами, освещаемыми в журнале.

Материалы публикуются в авторской редакции. За соблюдение законов об интеллектуальной собственности и за содержание статей ответственность несут авторы статей. Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов статей. При использовании и заимствовании материалов ссылка на издание обязательна.

© ООО «МОЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ КАРЬЕРА»

© Коллектив авторов

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

Пестерев С.В. – гл. редактор, отв. за выпуск

Абдурасулов Абдуллажон Абдукаримович	доктор философии педагогических наук
Азамов Жасурбек Муродович	доктор философии в области юриспруденции
Артикова Мухайохон Ботиралиевна	доктор педагогических наук, доцент
Ахмедов Ботиржон Равшанович	доктор философии в филолог. науках (PhD), доцент
Батулин Сергей Петрович	кандидат исторических наук, доцент
Бекжанова Айнура Мархабаевна	доктор философии по педагог. наукам (PhD), доцент
Бекжанова Гулнара Маркабаевна	кандидат медицинских наук, преподаватель
Боброва Людмила Владимировна	кандидат технических наук, доцент
Богданова Татьяна Владимировна	кандидат филологических наук, доцент
Ботиров Аминжон Розимбоевич	кандидат биологических наук, доцент
Демьянова Людмила Михайловна	кандидат медицинских наук, доцент
Еремеева Людмила Эмировна	кандидат технических наук, доцент
Жуманова Фатима Ураловна	кандидат педагогических наук, доцент
Засядько Константин Иванович	доктор медицинских наук, профессор
Исломова Саидахон Тургуновна	доктор философии по техническим наукам (PhD), доцент
Кабулова Мехрибан Толыбаевна	доктор философии по педагог. наукам (PhD)
Казакова Раъно Машрабаевна	доктор философии по филологическим наукам (PhD)
Кодиров Хасанбой Орибжонович	доктор философии педагогических наук
Колесников Олег Михайлович	кандидат физико-математических наук, доцент
Коробейникова Екатерина Викторовна	кандидат экономических наук, доцент
Ланцева Татьяна Георгиевна	кандидат экономических наук, доцент
Мухамедова Лола Джураевна	доктор философии по филологическим наукам (PhD)
Нарзикулова Фируза Ботировна	доктор психологических наук
Нобель Артем Робертович	кандидат юридических наук, доцент
Ноздрин Наталья Александровна	кандидат педагогических наук, доцент
Нуржанов Сабит Узакбаевич	доктор историч. наук (dsc), старший научный сотрудник
Олтаев Шавкат Собирович	кандидат экономических наук, доцент
Павлов Евгений Владимирович	кандидат исторических наук, доцент
Петрова Юлия Валентиновна	кандидат биологических наук, доцент
Попов Сергей Викторович	доктор юридических наук, профессор
Расулходжаева Мадина Ахмаджоновна	доктор философии по педагог. наукам (PhD), доцент

Рахматова Фотима Ганиевна	доктор философии по педагог. наукам (PhD), доцент
Рахмонов Азизхон Боситхонови	доктор педагогических наук, доцент
Таспанова Айзада Кенжебаевна	доктор философии (PhD) по экономическим наукам
Таспанова Жыгагул Кенжебаевна	доктор философии по педагог. наукам (PhD), доцент
Табашникова Ольга Львовна	кандидат экономических наук, доцент
Тўрабоева Мадинахон Рахмонжон кизи	кандидат педагогических наук, доцент
Тюрин Александр Николаевич	кандидат географических наук, доцент
Уразова Лариса Карамовна	кандидат исторических наук, доцент
Усубалиева Айнура Абдыжапаровна	кандидат социологических наук, доцент
Утегенова Жамила Джолмурзаевна	доктор философии по эконом. наукам, доцент
Фаттахова Ольга Михайловна	кандидат технических наук, доцент
Ширинов Отабек Тувалович	доктор психологических наук (PhD)
Хамдамова Ситора Сафаровна	Доктор философии в области философских наук, доцент
Ханбабаев Хакимжан Икрамович	доктор педагогических наук (DSc)
Худайкулов Хол Джумаевич	доктор педагогических наук, профессор
Худойбердиева Хурият Каримбердиевна	доктор философии (PhD) в социальной философии
Ширинов Отабек Тувалович	доктор психологических наук (PhD)
Эшназаров Журакул	кандидат педагогических наук, профессор
Эшназарова Фарида Журакуловна	доктор философии по философии (PhD)
Юнусова Бахора Ахтамжоновна	кандидат филологических наук, ассистент
Яхяева Сожида Абдурахимовна	доктор философии (PhD) в социальной философии

Гылыджова Арзыгуль, Гурбанназаров Махмуд, Ходжабердиев Сердар ASHGABAT-TURKMENABAT HIGHWAY – THE LARGEST TRANSPORT PROJECT IN TURKMENISTAN	210
Kasimova Fotima Abduraxmanovna QUYOSH ENERGIYASI TIZIMLARINING METROPOLITEN KORXONALARDA O‘RNI	214
Yo‘ldashev Dilshod Ilhom o‘g‘li METROPOLITEN TRANSPORTINI IQTISODIY RIVOJLANTIRISH KONSEPSIYASINI SHAKLLANTIRISH	220
Аманов Атаняз Дурдымурадович, Курбанбаев Руслан, Шамырадов Гайгысыз ПРОЕКТ ПУЛЬТУПРАВЛЯЕМОГО УСТРОЙСТВА ПРЕОБРАЗОВАНИЯ И УМНОЖЕНИЯ ЧАСТОТЫ	228
Ураков Нуриддин Абраматович, Амонова Шахризода Шамшир кизи ИЗУЧЕНИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ РАДИАЛЬНОГО НАГРУЖЕНИЯ ПИТАЮЩЕГО ЦИЛИНДРА С УПРУГОЙ ВТУЛКОЙ ПНЕВМАМЕХАНИЧЕСКОГО ПРЯДИЛЬНОЙ МАШИНЫ	233
Гылыджов Сахетгылыч, Тувакова Огулсурай, Какабаев Мухамметмырат, Поладов Халыпа ГИГ-ЭКОНОМИКА: ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОСЛЕДСТВИЯ, ВЫЗОВЫ И РЕГУЛИРОВАНИЕ	243
Атаева Дженнет, Комекова Тойбиби, Бердиев Мурат, Мередов Хакберди, Бахрамкулов Самандар РОЛЬ ОТНОСИТЕЛЬНЫХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ В СТРУКТУРЕ СЛОЖНОГО ПРЕДЛОЖЕНИЯ	248
Akammedowa Aknabat, Atabayewa Tawus THE ROLE OF GRAMMAR IN SECOND LANGUAGE ACQUISITION: TEACHING STRATEGIES AND CHALLENGES	253
Аллабердиева Айнагуль, Сылапова Айджерен, Гурбандурдыев Мухамметназар СОЦИАЛЬНЫЕ И ЭТИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ В ПЕРЕРАБОТКЕ ХЛОПКА И ТЕКСТИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	258
Гылыджов Сахетгылыч, Какабаев Мухамметмырат, Сахетмырадов Бегмырат, Сахедов Ыбрайым ТЕОРИЯ ХАОСА: МАТЕМАТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ И ПРИЛОЖЕНИЯ ДЕТЕРМИНИРОВАННОЙ НЕПРЕДСКАЗУЕМОСТИ	263
Атаева Дженнет, Бердиев Мурат, Сердаров Байрамали, Мыратгельдиева Огулхаллы ТЕХНОЛОГИИ ГЛУБОКОВОДНОЙ ДОБЫЧИ НЕФТИ: НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ И ВЫЗОВЫ ДЛЯ НЕФТЯНОЙ ОТРАСЛИ	269

ФИО автора(-ов): *Yo 'ldashev Dilshod Ilhom o'g'li*

“Toshkent metropoliteni” DUK

Ta'lim muassasalari bilan ishlash xizmati bosh mutaxassisi

ORCID ID: 0009-0005-5677-3250

Название публикации: «METROPOLITEN TRANSPORTINI IQTISODIY RIVOJLANTIRISH KONSEPSIYASINI SHAKLLANTIRISH»

UDK 385:625.42

**ФОРМИРОВАНИЕ КОНЦЕПЦИИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
МЕТРОПОЛИТЕНСКОГО ТРАНСПОРТА**

**FORMATION OF THE CONCEPT OF ECONOMIC DEVELOPMENT OF
METROPOLITAN TRANSPORT**

Annotatsiya. Ushbu ilmiy maqola Toshkent shahar metropoliten transport tizimining iqtisodiy rivojlanish konsepsiyasini shakllantirishga bag'ishlangan. Maqolada, metropoliten tizimining shahar iqtisodiyotiga ta'siri, transport xizmatlarining samaradorligini oshirish va ekologik barqarorlikni ta'minlash masalalari ko'rib chiqiladi. Xorijiy rivojlangan metropoliten tizimlarining tajribasi asosida, O'zbekistonda metropoliten tizimini rivojlantirish uchun zarur bo'lgan strategiyalar va yo'nalishlar tahlil qilinadi. Konsepsiya, nafaqat transport tizimining samaradorligini oshirish, balki ekologik toza texnologiyalarni joriy etish va jamoat transportining birlashgan tizimini yaratish orqali shaharda yashovchi aholining transport xizmatlariga bo'lgan ehtiyojlarini qondirishni maqsad qilgan. Ushbu maqola, metropoliten tizimining rivojlanishiga doir yangi yondashuvlar va ijobiy tajribalarni o'zida aks ettiradi.

Kalit so'zlar: Metropoliten, transport tizimi, iqtisodiy rivojlanish, ekologik toza texnologiyalar, transport integratsiyasi.

Annotatsiya. Данная научная статья посвящена формированию концепции экономического развития метрополитенского транспорта города Ташкента. В статье рассматривается влияние метрополитенской системы на экономику города, повышение эффективности транспортных услуг и обеспечение

экологической устойчивости. На основе опыта развитых зарубежных метрополитенов анализируются стратегии и направления, необходимые для развития системы метрополитена в Узбекистане. Концепция направлена не только на повышение эффективности транспортной системы, но и на внедрение экологически чистых технологий, создание интегрированной системы общественного транспорта, которая полностью удовлетворяет потребности населения в транспортных услугах. Данная статья отражает новые подходы и положительный опыт в развитии метрополитенов.

Ключевые слова. Метрополитен, транспортная система, экономическое развитие, экологически чистые технологии, транспортная интеграция.

Annotation. This scientific article is dedicated to the formation of the concept of economic development of the metropolitan transport system in Tashkent city. The article discusses the impact of the metro system on the city's economy, improving the efficiency of transport services, and ensuring ecological sustainability. Based on the experience of developed foreign metro systems, strategies and directions necessary for the development of the metro system in Uzbekistan are analyzed. The concept aims not only to improve the transport system's efficiency but also to introduce environmentally friendly technologies and create an integrated public transport system that fully meets the transportation needs of the population. This article reflects new approaches and positive experiences in the development of metro systems.

Keywords: Metro, transport system, economic development, environmentally friendly technologies, transport integration.

Kirish. Konsepsiyaning asosiy maqsadi – Toshkent shahar jamoat transportning yaxlit tizimini yaratish asosida metropoliten xizmatlari raqobatbardoshligini, metro va uning transport infratuzilmasidan foydalanish samaradorligini oshirish hisobiga aholi hamda xo‘jalik yurituvchi subyektlarining transport xizmatlariga bo‘lgan talablarini to‘liq qondirishdan iborat.

Metropoliten transport tizimining iqtisodiy rivojlanishga ta’siri nafaqat hududiy aloqalarni mustahkamlash, balki shahar iqtisodiyotining o‘shirishini qo‘llab-quvvatlash va ekologik barqarorlikni ta’minlash kabi ko‘plab ijobiy natijalarga olib keladi. Xorijiy

rivojlangan metropoliten tizimlarining tajribasi, bu sohada qanday muvaffaqiyatlarga erishish mumkinligini ko'rsatmoqda va ularning o'rganilishi O'zbekiston kabi rivojlanayotgan mamlakatlarga samarali yechimlar taklif qiladi. Ushbu maqolada, xorijda samarali ishlayotgan metropoliten tizimlari misolida iqtisodiy rivojlanishga qo'shgan hissalar va bu tizimlarning asosiy afzalliklari ko'rib chiqiladi. Shuningdek, ushbu tajribalarni o'rganish asosida O'zbekiston sharoitida amalga oshirilishi mumkin bo'lgan chora-tadbirlar va yo'nalishlar tahlil qilinadi. Dunyo bo'ylab rivojlangan shaharlar va metropoliten hududlarida transport tizimlarining samaradorligi, shaharlarning iqtisodiy holatiga bevosita ta'sir ko'rsatadi. Xorijda, ayniqsa Yevropa va Osiyo shaharlarida, metropoliten tizimlari ko'p jihatdan iqtisodiy o'sishni ta'minlashga xizmat qilmoqda. Quyidagi misollar orqali buni yanada aniqroq ko'rsatish mumkin. Londondagi Transport Tizimi- Londonda metropoliten tizimi 19-asrning oxiridan beri faoliyat ko'rsatib kelmoqda va bugungi kunga kelib shaharning iqtisodiy hayotida asosiy o'rin egallaydi. Londondagi Transport for London (TfL) tizimi nafaqat metropoliteni, balki avtobus, tramvay, yuk tashish va boshqa turdagi transportlarni birlashtirgan yirik tizimga aylangan. TfL nafaqat yo'lovchilarni, balki yuklarni ham samarali tarzda tashish imkoniyatini yaratmoqda. Tizimning samarali ishlashi iqtisodiy faollikni oshiradi, yangi ish o'rinlari yaratadi va shaharda investitsiyalarning ortishiga olib keladi. Bundan tashqari, London metropolitenining kengayishi va modernizatsiyasi davomida ekologik toza texnologiyalarni qo'llashga alohida e'tibor qaratilgan. Bu orqali shahar nafaqat transport tizimining samaradorligini oshirish, balki atrof-muhitga zararli chiqindilarni kamaytirishga ham erishgan. Londonning bu tajribasi, O'zbekistonning metropoliten tarmog'ini rivojlantirishda, ayniqsa ekologik toza texnologiyalarni joriy etishda muhim ahamiyatga ega bo'lishi mumkin.

Parij Metropoliteni-Parijda metropoliten tizimi ham shahar iqtisodiyoti uchun muhim omil hisoblanadi. Réseau Express Régional (RER) tizimi orqali Parij nafaqat ichki hududlar bilan, balki shaharga yaqin joylashgan viloyatlar bilan ham samarali transport aloqalarini o'rnatgan. Parijning metropoliten tizimi, iqtisodiy jihatdan qulay bo'lgan joylarda yangi ish markazlari va savdo tarmoqlarining rivojlanishiga yordam beradi. Shu bilan birga, RER va metropoliten tizimlari shahar markazlaridan

tashqaridagi hududlarda aholi orasida tenglikni ta'minlashga yordam beradi, bu esa iqtisodiy o'sishni barqarorlashtiradi. Parijda amalga oshirilgan transport integratsiyasi tizimi, masalan, shahar markazlarini va chekka hududlarni bog'lashda katta rol o'ynaydi. Bu strategiya, shaharlarning barcha hududlarida iqtisodiy o'sishni qo'llab-quvvatlashga, aholi uchun yangi ish o'rinlari yaratishga yordam beradi. Shuningdek, bu tizim shaharlarning xarajatlarini kamaytirishga yordam beradi, chunki ko'plab odamlar uchun metropoliten orqali ishlash va yashash hududlaridan uzoq joylarga borish osonlashadi. Tokiodagi Metropoliten Tizimi-Tokyo metropoliteni dunyoning eng yirik va eng samarali tizimlaridan biridir. Yaponiyaning poytaxtidagi tizimning rivojlanishi davomida, har bir yangi loyiha o'zining iqtisodiy samaradorligi va ekologik tozaligiga katta e'tibor qaratilgan.

Tokyo metropoliteni nafaqat tezkor va qulay transport xizmatlarini taqdim etadi, balki shahardagi iqtisodiy faollikni oshiradi. Metropoliten tarmog'i kengayishi va rivojlanishi shaharni to'liq qamrab olgan holda, investitsiyalarni jalb etishda muhim rol o'ynaydi. Tokyo tizimining o'ziga xos jihatlaridan biri – bu uning yuqori texnologik asosda tashkil etilganligi. U erda transport vositalarining samarali boshqarilishi va raqamli tizimlar orqali yo'lovchilarni ta'minlash orqali iqtisodiy natijalar qanchalik yuqori bo'lishi mumkinligini ko'rsatadi. Shuningdek, Yaponiyada metropoliten transport tizimining barqaror rivojlanishi uchun davlat va xususiy sektorning hamkorligi mavjud. Bu tajriba, O'zbekiston sharoitida transport sohasidagi davlat-xususiy sheriklikni kuchaytirish uchun muhim yo'nalishlarni ko'rsatadi.

O'zbekiston sharoitida xorijiy tajribadan foydalanish-xorijiy tajribalar O'zbekiston metropoliten tizimini iqtisodiy rivojlantirishga xizmat qiluvchi asosiy vosita sifatida qarash imkoniyatini yaratadi. Quyidagi yo'nalishlar, O'zbekiston metropoliten tizimining rivojlanishiga yordam berishi mumkin: Tizim Integratsiyasi: Xorijda bo'lgani kabi, O'zbekistonda ham metropoliten tizimini boshqa jamoat transporti tarmoqlari bilan integratsiya qilish kerak. Bu orqali shaharlardagi transport tizimining uzluksizligi va samaradorligini oshirish mumkin. Yo'lovchilar uchun biror tizimda ishlaydigan barcha transport turlaridan foydalanish qulayligi ta'minlanadi. Ekologik va Energiya Samaradorligi: Parij va Londondagi tajribalar singari,

O‘zbekiston metropoliten tizimida energiya samaradorligi va ekologik toza texnologiyalarni joriy etishga katta e’tibor qaratish zarur. Bu, nafaqat atrof-muhitni asrash, balki transport tizimining uzoq muddatli barqarorligini ta’minlashga yordam beradi. Iqtisodiy Xavfsizlik va Xususiy Sektor Hamkorligi: Xorijda transport tizimining muvaffaqiyatli ishlashida davlat va xususiy sektorning samarali hamkorligi o‘z o‘rnini topgan. O‘zbekiston sharoitida ham, metropoliten tizimining rivojlanishiga xususiy sektorni jalb etish, yangi investitsiyalarni jalb qilish va tizimning moliyaviy mustahkamligini ta’minlash uchun muhim ahamiyatga ega. Raqamli Tizimlar va Innovatsiyalarni Joriy Etish: Tokiodagi kabi raqamli tizimlarni joriy etish orqali, O‘zbekiston metropoliten tizimini tezroq va samarali boshqarish mumkin. Raqamli tizimlar yordamida yo‘lovchilarga haqiqiy vaqtda ma’lumotlar taqdim etish va transport vositalarini monitoring qilish orqali tizimning ishlash samaradorligini oshirish mumkin. Konsepsiyani amalga oshirish quyidagi ustuvor yo‘nalishlarni qamrab oladi:

- metropoliten faoliyatini tashkil etish va boshqarishning institutsional samaradorligini oshirish;

- Toshkent shahar jamoat transportini rivojlantirishning yagona siyosatini amalga oshirish;

 - muvozanatli tarif siyosatini olib borish;

- metropolitendan foydalanish jozibadorligini oshirish hisobiga uning raqobat ustunliklarini shakllantirish;

 - aholiga xizmat ko‘rsatishning sifati, qulayligi va samaradorlikni oshirish

- metropoliten faoliyatini jamoat transportning boshqa turlari bilan maqbullashtirish uning salohiyatidan foydalanish darajasini oshirish;

- metropolitenda raqamlashtirish darajasini oshirish va intellektual transport tizimlarini joriy etish;

- harakatdagi tarkib harakatlanishi va tashish xavfsizligini ta’minlash tizimini takomillashtirish;

- metropolitennning ekologik tozaligini ta’minlash va aholi salomatligini yaxshilash uchun shart-sharoitlar yaratish.

Buning uchun quyidagi vazifalar amalga oshiriladi:

metropoliten faoliyatini uzoq muddatli prognozlash va strategik rejalashtirish tizimini joriy etish;

yo‘lovchi transport xizmatlari bozorida sog‘lom raqobat muhitini yaratish bo‘yicha mutanosib va shaffof tarif siyosatini, transport sohasi tomonidan ko‘rsatiladigan xizmatlar uchun maqbul tariflarni belgilashning moslashuvchan mexanizmini, shuningdek, aholini ijtimoiy himoya qilishni ta‘minlash;

aholi harakatchanligini ta‘minlashda, yuqori tezlikda yo‘lovchilar tashuvchi harakatdagi tarkib ulushini oshirish;

minimal ijtimoiy transport standartlarini bosqichma-bosqich joriy etish;

harakatdagi tarkib parkini yangilash va kengaytirish;

tejamkor materiallar va texnologiyalarni qo‘llash hisobiga metropolitenning energiya samaradorligi darajasini oshirish;

atrof-muhitni muhofaza qilish va ekologik xavfsizlikni ta‘minlash uchun sifat menejmenti tizimini joriy etish;

Konsepsiyasini amalga oshirilishi metropoliten quvvatidan to‘liq foydalanish hisobiga shahar aholisining arzon, sifatli va xavfsiz transport xizmatlariga bo‘lgan ehtiyojlarini to‘liq qondirilishiga erishiladi.

1-jadval

“Toshkent metropoliteni” DUK 2019-2024-yillarda ko‘rgan zararlarni qoplanishi mahalliy byudjet mablag‘lari hisobidan moliyalashtirish dinamikasi

T/r	Ko‘rsatkichlar	O‘lch. birl.	2019-yil	2020-yil	2021-yil	2022-yil	2023-yil	2024-yil
1	Fuqarolarning ayrim toifalarining transportda bepul va imtiyozli yurishi bilan bog‘liq holda tashuvchilarning olinmay qoladigan daromadlarini subsidiyalar berish orqali qoplash	mlrd. so‘m	5,15	2,69	4,59	6,1	8,2	9,0

2	Toshkent metropolitenida kunduzi soat 10:00 dan 16:00 gacha bo'lgan kunduzgi davrda pensionerlarni bepul tashishda olinmay qoladigan daromadlarni qoplash	mlrd. so'm	3,80	1,88	3,15	4,0	5,4	8,6
3	Cheklangan tariflar bo'yicha yo'lovchilar va bagajni tashish bo'yicha xizmatlar ko'rsatilishi munosabati bilan shahar yo'lovchi tashish transporti tashuvchilari ko'radigan zararlarni qoplanishi	mlrd. so'm	9,0	27,16	53,52	58,8	66,5	74,9

Xususan, metropolitenning 2019-yilda korxonaga ko'rgan zararni qoplash uchun mahalliy byudjet mablag'lari hisobidan 9,0 mlrd.so'm mablag' ajratilgan bo'lsa, 2024-yilda korxonaga ko'rgan zararni qoplash uchun mahalliy byudjet mablag'lari hisobidan olingan subsidiya miqdori 16,82-martaga oshib, 74,9 mlrd.so'mga teng bo'lgan (1-jadval).

Foydalanilgan adabiyotlar ro'yxati

1. O'zbekiston Respublikasi Prezidenti. "Toshkent metropoliteni faoliyatining samaradorligini oshirish chora-tadbirlari to'g'risida" PQ-5260-son qarori, 2021-yil 16-oktabr.
2. O'zbekiston Respublikasi Prezidenti. "Toshkent metropoliteni infratuzilmasini rivojlantirish va xizmat ko'rsatishni yaxshilash bo'yicha chora-tadbirlar to'g'risida" PP-4943-son qarori, 2021-yil 12-yanvar.
3. "Toshkent metropoliteni xizmatlarining sifati va xavfsizligini oshirish bo'yicha dastur", O'zbekiston Respublikasi Transport vazirligi va Toshkent shahar hokimligi materiallari, 2021.
4. *The economic development of latin america and its principal problems (1949)*
5. **Jenson, T.** (2019). *Metropoliten transport tizimlarining samaradorligi*. London: Transport for London, Transport Research Institute.
6. **Smith, R.** (2020). *Sustainable Urban Transport: Strategies for Future Growth*. New York: Routledge.

7. *Tashkent shahar jamoat transportining rivojlanish istiqbollari.* Toshkent:
O‘zbekiston Milliy Universiteti nashriyoti.