

Моя профессиональная
карьера

ISSN

INTERNATIONAL
STANDARD
SERIAL
NUMBER

ISSN

2782-4365

Проверить
номер:



Научно-образовательный электронный журнал

ОБРАЗОВАНИЕ И НАУКА В XXI ВЕКЕ

Выпуск №67-5 (том 3)
(октябрь, 2025)

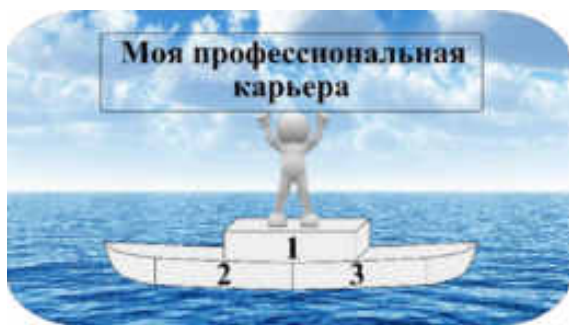


Google
Scholar



Периодичность выпуска: 1 раз в неделю

Сайт: mpcareer.ru/oinv21veke. Почта: obrmppcareer@mail.ru



Международный научно-образовательный
электронный журнал
«ОБРАЗОВАНИЕ И НАУКА В XXI ВЕКЕ»

ISSN 2782-4365

УДК 37

ББК 94

**Международный научно-образовательный электронный журнал
«ОБРАЗОВАНИЕ И НАУКА В XXI ВЕКЕ». Выпуск №67-5 (том 3) (октябрь,
2025). Дата выхода в свет: 03.11.2025.**

Журнал объединяет авторов на территории стран СНГ и помогает обмениваться передовыми научно-образовательными исследованиями.

Содержит научные статьи отечественных и зарубежных авторов по экономическим, техническим, философским, юридическим и другим наукам.

Миссия научно-образовательного электронного журнала «ОБРАЗОВАНИЕ И НАУКА В XXI ВЕКЕ» состоит в поддержке интереса читателей к оригинальным исследованиям и инновационным подходам в различных тематических направлениях, которые способствуют распространению лучшей отечественной и зарубежной практики в интернет пространстве.

Целевая аудитория журнала охватывает работников сферы науки и образования (педагоги, учителя, ученые, преподаватели, научные сотрудники, бакалавры, магистранты, аспиранты).

Материалы публикуются в авторской редакции. За соблюдение законов об интеллектуальной собственности и за содержание статей ответственность несут авторы статей. Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов статей. При использовании и заимствовании материалов ссылка на издание обязательна.

© ООО «МОЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ КАРЬЕРА»

© Коллектив авторов

Аманмырадова Огулсапар, Парахадова Сельби, Реджепова Гулайым, Халыкова Байрамгуль АГРОИННОВАЦИИ И БИОТЕХНОЛОГИИ В ФОРМИРОВАНИИ НОВОЙ МОДЕЛИ СЕЛЬСКОГО ПРОИЗВОДСТВА	80
Аннаева Майса ЦЕЛИ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ	89
Аннамухаммедова Язгуль, Ашырова Гульсолтан МИРОВАЯ ИСТОРИЯ КАК СИСТЕМА ВЗАИМОСВЯЗАННЫХ ЦИВИЛИЗАЦИЙ	97
Арбабов Байраммухаммет, Овезова Оразтяч Мухамметбердиевна ИНВЕСТИЦИИ — ВАЖНОЕ УСЛОВИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ	106
Арбабов Байраммухаммет, Реджепова Огулджаннет РОЛЬ ГОСУДАРСТВА В СОВЕРШЕНСТВОВАНИИ СОЦИАЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ В УСЛОВИЯХ РЫНОЧНОЙ ЭКОНОМИКИ	113
Гараев Гурбанмырат Аннамыхрадович, Байджанова Гульджахан Назаргельдиевна ИНТЕГРАЦИЯ ВЫСШЕЙ МАТЕМАТИКИ В СИСТЕМУ ПОДГОТОВКИ К МАТЕМАТИЧЕСКИМ ОЛИМПИАДАМ	120
Датдовов Оразмухаммет, Бабалыев Абдылкерим, Ашыров Байхан, Бабамурадов Довлет ОПТИМИЗАЦИЯ ТЕХНОЛОГИЙ БУРЕНИЯ ГАЗОВЫХ СКВАЖИН В УСЛОВИЯХ ВЫСОКИХ ПЛАСТОВЫХ ДАВЛЕНИЙ	128
Дурдыева Джахан МЕХАНИЗМЫ ЭФФЕКТИВНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В ПЕРЕХОДНЫЙ ПЕРИОД	134
Мередова Гульсенем ВЛИЯНИЕ ДЕНЕЖНО-КРЕДИТНОЙ ПОЛИТИКИ НА ФОРМИРОВАНИЕ КРЕДИТНЫХ РЕСУРСОВ	142
Абаева Тавус Нургельдиевна ТЕКСТИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ТУРКМЕНИСТАНА: СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ	151
Бяшимова Дженнет Алтаевна ДИЗАЙН И ТКАЧЕСТВО: СОВРЕМЕННЫЕ ПОДХОДЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ	155
Пирнепесов Гельдимырат Касымович ВЕК ПРОЦВЕТЕНИЯ ГОСУДАРСТВА ПАРФИИ	158
Язмухамедов Аннамыхрат, Абдышукуров Яйлым, Азадов Рустем, Сапаров Ровач ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЕ ИНЖЕНЕРНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ В УСЛОВИЯХ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ	161

ФИО автора(-ов): Язмухамедов Аннамырат, преподаватель

Абдышукуров Яйлым, студент

Азадов Рустем, студент

Сапаров Ровач, студент

*Институт инженерно-технических и транспортных коммуникаций
Туркменистана*

Название публикации: «ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЕ ИНЖЕНЕРНОЕ
ОБЕСПЕЧЕНИЕ В УСЛОВИЯХ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ»

Аннотация

В статье рассматриваются инженерные подходы к организации и оптимизации транспортно-логистических систем в контексте цифровой трансформации экономики. Раскрывается роль инженерных решений в проектировании транспортной инфраструктуры, управлении материальными потоками и внедрении интеллектуальных транспортных систем. Особое внимание уделено вопросам автоматизации, моделирования и применения технологий искусственного интеллекта в инженерной логистике. Представлены перспективы развития транспортно-логистического инжиниринга как ключевого направления обеспечения устойчивости и эффективности логистических процессов.

Ключевые слова: транспортная логистика, инженерное обеспечение, цифровизация, интеллектуальные транспортные системы, моделирование, автоматизация.

Введение. Современные логистические системы характеризуются высокой степенью сложности, интеграцией информационных и инженерных решений, а также необходимостью адаптации к быстро меняющимся условиям рынка. Транспортно-логистическое инженерное обеспечение становится основой для рационального проектирования, функционирования и модернизации транспортных процессов.

Инженерная логистика направлена на системное проектирование и оптимизацию транспортных узлов, складских комплексов и сетей доставки с использованием методов анализа, моделирования и цифровых технологий. Применение инженерных подходов позволяет минимизировать затраты, повысить надёжность транспортных систем и обеспечить устойчивость цепей поставок.

Инженерные решения определяют архитектуру транспортных систем, включая планировку инфраструктуры, выбор подвижного состава и маршрутизацию потоков. Современные методы проектирования опираются на цифровые двойники (digital twins), позволяющие моделировать транспортные процессы в виртуальной среде.

Использование систем автоматизированного проектирования (САПР) и имитационного моделирования даёт возможность оценивать эффективность инфраструктурных решений на этапе планирования. Например, моделирование пропускной способности транспортных узлов позволяет выявить «узкие места» ещё до начала строительства.

Развитие интеллектуальных транспортных систем (ИТС) является ключевым направлением инженерной логистики. ИТС обеспечивают сбор, обработку и анализ данных о движении транспортных средств, состоянии дорог и загрузке логистических центров.

Интеграция сенсорных технологий, систем GPS/GIS и искусственного интеллекта позволяет в режиме реального времени принимать инженерные решения, направленные на оптимизацию маршрутов и повышение безопасности перевозок. Автоматизация процессов управления транспортом способствует снижению человеческого фактора и повышению точности логистических операций.

Цифровизация транспортно-логистической сферы изменила подходы к инженерному проектированию. Применение технологий интернета вещей (IoT), больших данных (Big Data) и облачных вычислений обеспечивает комплексный анализ и прогнозирование логистических показателей.

Инженерное моделирование используется для проектирования распределительных центров, расчёта параметров складского оборудования и оптимизации маршрутов доставки. Программные комплексы, такие как AnyLogic, FlexSim, AutoMod, позволяют реализовывать мультиагентные модели взаимодействия элементов логистической сети, учитывая стохастические факторы.

Будущее инженерной логистики связано с внедрением автономных транспортных средств, роботизированных складских систем и адаптивных инфраструктурных решений. Развитие концепции «умных городов» предполагает интеграцию транспортно-логистических процессов в единую цифровую экосистему, управляемую на основе данных.

Особое значение приобретает разработка инженерных стандартов устойчивой логистики, включающих снижение углеродного следа, энергоэффективность и использование возобновляемых источников энергии.

Заключение. Транспортно-логистическое инженерное обеспечение является стратегическим направлением развития современной экономики. Сочетание инженерных, цифровых и организационных подходов обеспечивает повышение эффективности транспортных систем и устойчивость цепей поставок. В условиях цифровой трансформации именно инженерная логистика становится основным инструментом оптимизации инфраструктуры, снижения издержек и формирования интеллектуальных транспортных сетей будущего.

Список литературы:

1. Афанасьев, В. Н. *Инженерная логистика: принципы и методы проектирования транспортных систем*. — Москва: Издательство «Инфра-М», 2021.
2. Баранов, П. Е., Киселёв, С. А. *Цифровые технологии в транспортной логистике*. // *Логистика сегодня*, № 4, 2023, с. 45–53.
3. Козлов, А. Ю. *Интеллектуальные транспортные системы: основы проектирования и внедрения*. — Санкт-Петербург: Политех-пресс, 2022.

4. Попов, И. С., Лебедев, А. Н. *Моделирование транспортно-логистических процессов в условиях цифровизации. // Транспортное дело России, № 2, 2024, с. 37–42*