

Моя профессиональная
карьера

ISSN

INTERNATIONAL
STANDARD
SERIAL
NUMBER

ISSN

2782-4365

Проверить
номер:



Научно-образовательный электронный журнал

ОБРАЗОВАНИЕ И НАУКА В XXI ВЕКЕ

Выпуск №70-3 (том 4)
(январь, 2026)



Google
Scholar



Периодичность выпуска: 1 раз в неделю

Сайт: mpcareer.ru/oinv21veke. Почта: obrmppcareer@mail.ru



Международный научно-образовательный
электронный журнал
«ОБРАЗОВАНИЕ И НАУКА В XXI ВЕКЕ»

ISSN 2782-4365

УДК 37

ББК 94

**Международный научно-образовательный электронный журнал
«ОБРАЗОВАНИЕ И НАУКА В XXI ВЕКЕ». Выпуск №70-3 (том 4) (январь,
2026). Дата выхода в свет: 19.01.2026.**

Журнал объединяет авторов на территории стран СНГ и помогает обмениваться передовыми научно-образовательными исследованиями.

Содержит научные статьи отечественных и зарубежных авторов по экономическим, техническим, философским, юридическим и другим наукам.

Миссия научно-образовательного электронного журнала «ОБРАЗОВАНИЕ И НАУКА В XXI ВЕКЕ» состоит в поддержке интереса читателей к оригинальным исследованиям и инновационным подходам в различных тематических направлениях, которые способствуют распространению лучшей отечественной и зарубежной практики в интернет пространстве.

Целевая аудитория журнала охватывает работников сферы науки и образования (педагоги, учителя, ученые, преподаватели, научные сотрудники, бакалавры, магистранты, аспиранты).

Материалы публикуются в авторской редакции. За соблюдение законов об интеллектуальной собственности и за содержание статей ответственность несут авторы статей. Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов статей. При использовании и заимствовании материалов ссылка на издание обязательна.

© ООО «МОЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ КАРЬЕРА»

© Коллектив авторов

Berdiyeva Orazbibi Pirmuhammedovna, Ogulnar Owezmyradovna Garayeva DIGITAL CONTEXTUAL RETROSPECTIVE SIMULATION: A NEW APPROACH TO TEACHING TECHNICAL ENGLISH IN HIGHER EDUCATION	137
Pashykova Ogulgerek, Pashykova Tachnabat ENGLISH FOR SPECIFIC PURPOSES: TEACHING PHYSICS IN HIGHER EDUCATION	143
Soltanmyradov Yakut Guychmyradovich SYNTHETIC AND ANALYTICAL ACCOUNTING OF FIXED ASSETS AND THEIR ANALYSIS	149
Nuryyev Kadyr, Ezizova Medine, Geldiyev Dayanchgeldi, Muhammedov Mergen THE IMPORTANCE AND CONTEMPORARY PERSPECTIVES OF DIGITAL TECHNOLOGIES IN THE ENERGY SECTOR	151
Джепбарова Чынар, Амандурдыев Оразмырат, Гылыджов Мерген, Ходжабаева Оразгул АВИАЦИОННО-ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ ТУРКМЕНИСТАНА: СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ	156
Valiyeva Maya Aliyevna, Gafurova Mahbuba Abdurahmanovna, Mudarova Dilber Mammetnurovna TEACHING LANGUAGE IN MODERN EDUCATION: APPROACHES, METHODS, AND PERSPECTIVES	159
Бекмаммедов Сердар, Сейидов Герчек, Гурбанбаева Айсолтан ТРАНСПОРТНЫЕ КОММУНИКАЦИИ ТУРКМЕНИСТАНА	162
Чарыева А., Довранов К., Гелдиев Б., Гуванчмырадов Р. НЕЗАВИСИМЫЙ НЕЙТРАЛЬНЫЙ ТУРКМЕНИСТАН – РОДИНА ЦЕЛЕУСТРЕМЛЁННЫХ КРЫЛАТЫХ СКАКУНОВ	165
Хоммакова Ш., Ишангулыев Ы., Мелаева О., Кувадова А. ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОСЛЕДСТВИЯ РОСТА КРИПТОВАЛЮТНЫХ БИРЖ	170
Шамырадов Ч., Шыхмырадова Ш., Велмаммедова А., Язджумаев Б. ЭКОНОМИКА ЦИФРОВЫХ АКТИВОВ: ВОЗМОЖНОСТИ И РИСКИ	174
Агаджанов А.М. РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ ДОРОЖНЫХ МАШИН	179
Аннаев Керим Бабамыратович ПРИМЕНЕНИЕ МЕТОДОВ МАШИННОГО ОБУЧЕНИЯ ДЛЯ ПРОГНОЗИРОВАНИЯ УЧЕБНЫХ ТРАЕКТОРИЙ	184
Артыкова А.М., Мухамметназаров М. ПРОГРАММИРОВАНИЕ КАК ИНСТРУМЕНТ АВТОМАТИЗАЦИИ ЛИЧНОЙ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ЗАНЯТОСТИ	189

ФИО автора(-ов): Бекмаммедов Сердар, преподаватель Институт инженерно технических и транспортных коммуникаций Туркменистана

Сейидов Герчек, студент курса факультет транспорта Институт инженерно технических и транспортных коммуникаций Туркменистана

Гурбанбаева Айсолтан, преподаватель Туркменский национальный институт мировых языков имени Довлетмаммета Азади

Название публикации: «ТРАНСПОРТНЫЕ КОММУНИКАЦИИ ТУРКМЕНИСТАНА»

Введение. Транспортная инфраструктура является одним из ключевых факторов экономического развития любой страны. Эффективная транспортная система обеспечивает своевременную доставку грузов, пассажирское сообщение, способствует развитию регионов и повышению инвестиционной привлекательности государства. Для Туркменистана, расположенного в Центральной Азии и обладающего стратегическим географическим положением между Каспийским морем и странами Персидского залива, транспортные коммуникации играют особую роль в обеспечении региональной интеграции и международной торговли.

Статья посвящена современному состоянию транспортной системы Туркменистана, анализу её основных компонентов, перспективам развития и значению для экономики страны.

Транспортная система Туркменистана включает автомобильные, железнодорожные, воздушные и морские направления. Основные задачи транспорта заключаются в обеспечении связи между регионами, поддержке внешнеэкономической деятельности и интеграции с международными транспортными коридорами.

Автомобильные дороги Туркменистана охватывают как внутренние маршруты, так и международные трассы. Ключевыми являются дороги, соединяющие Ашхабад с другими крупными городами, такими как Туркменабад,

Мары и Балканабад. Важное значение имеют международные автомагистрали, входящие в сеть трансазиатских коридоров.

В последние годы ведётся активное строительство и модернизация автомагистралей, включая повышение пропускной способности и обеспечение безопасности движения. В стране развивается сеть автобусов и междугородних маршрутных перевозок, обеспечивающая доступность транспортных услуг для населения.

Железнодорожная сеть Туркменистана протянута более чем на 3,0 тыс. км и охватывает ключевые промышленные и транспортные узлы. Центральная магистраль соединяет восток и запад страны, обеспечивая перевозку нефтегазовых ресурсов и промышленных грузов.

Особое значение имеет участие Туркменистана в международных транспортных коридорах, таких как TRACECA (Транспортный коридор Европа — Кавказ — Азия), что повышает транзитный потенциал страны и способствует развитию экспорта.

Воздушное сообщение в Туркменистане обеспечивается национальной авиакомпанией «Turkmenistan Airlines» и рядом региональных перевозчиков. Международные аэропорты расположены в Ашхабаде, Туркменабаде, Мары и Балканабаде. Аэропорты обеспечивают пассажирские и грузовые перевозки, играют ключевую роль в туристическом и бизнес-обслуживании.

Морские транспортные коммуникации сосредоточены на Каспийском море, где функционирует порт Туркменбаши. Порт обеспечивает экспорт нефти, газа и других промышленных товаров, а также развитие транзитных перевозок между странами Каспийского региона.

Развитая транспортная система позволяет Туркменистану эффективно использовать природные ресурсы, особенно углеводороды. Железнодорожный и морской транспорт способствует экспорту газа и нефти, автомобильный транспорт обеспечивает доставку сельскохозяйственной и промышленной продукции внутри страны, а авиация расширяет международные экономические связи.

Кроме того, транспортные коммуникации способствуют развитию регионов, создавая рабочие места, стимулируя строительство и повышая мобильность населения.

В последние годы Туркменистан активно инвестирует в модернизацию транспортной инфраструктуры:

Автомобильные дороги: строительство новых магистралей, улучшение покрытия и расширение транспортных узлов.

Железнодорожные проекты: реконструкция железнодорожных линий, внедрение современных систем управления движением и участие в международных коридорах.

Авиаперевозки: модернизация аэропортов, закупка новых самолетов и расширение международного маршрута.

Порт Туркменбаши: строительство современных терминалов, повышение грузоперевозочной способности и развитие логистики.

Перспективные направления включают интеграцию с международными транспортными коридорами, улучшение транспортной логистики и внедрение цифровых технологий для управления движением и грузоперевозками.

Заключение. Транспортные коммуникации Туркменистана играют ключевую роль в экономическом развитии страны, обеспечивая внутренние и международные связи, развитие промышленности и сельского хозяйства.

Литература:

1. Charyyev, P. (2024). Международная транспортная система. Государственная издательская служба Туркменистана.
2. Primova, S. A. (2023). Transport and Communication Interconnectedness of Central Asia: Problems and Solutions. Iqtisodiyot va innovatsion texnologiyalar.