

Моя профессиональная
карьера

ISSN

INTERNATIONAL
STANDARD
SERIAL
NUMBER

ISSN

2782-4365

Проверить
номер:



Научно-образовательный электронный журнал

ОБРАЗОВАНИЕ И НАУКА В XXI ВЕКЕ

Выпуск №71-2 (том 4)
(февраль, 2026)



Google
Scholar



Периодичность выпуска: 1 раз в неделю

Сайт: mpcareer.ru/oinv21veke. Почта: obrmprcareer@mail.ru



Международный научно-образовательный
электронный журнал
«ОБРАЗОВАНИЕ И НАУКА В XXI ВЕКЕ»

ISSN 2782-4365

УДК 37

ББК 94

**Международный научно-образовательный электронный журнал
«ОБРАЗОВАНИЕ И НАУКА В XXI ВЕКЕ». Выпуск №71-2 (том 4) (февраль,
2026). Дата выхода в свет: 16.02.2026.**

Журнал объединяет авторов на территории стран СНГ и помогает обмениваться передовыми научно-образовательными исследованиями.

Содержит научные работы отечественных и зарубежных авторов по экономическим, техническим, философским, юридическим и другим наукам.

Миссия научно-образовательного электронного журнала «ОБРАЗОВАНИЕ И НАУКА В XXI ВЕКЕ» состоит в поддержке интереса читателей к оригинальным исследованиям и инновационным подходам в различных тематических направлениях, которые способствуют распространению лучшей отечественной и зарубежной практики в интернет пространстве.

Целевая аудитория журнала охватывает работников сферы науки и образования (педагоги, учителя, ученые, преподаватели, научные сотрудники, бакалавры, магистранты, аспиранты).

Материалы публикуются в авторской редакции. За соблюдение законов об интеллектуальной собственности и за содержание работ ответственность несут авторы работ. Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов научных работ. При использовании и заимствовании материалов ссылка на издание обязательна.

© ООО «МОЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ КАРЬЕРА»

© Коллектив авторов

Хатджиева Огулбайрам, Байлеев Мырат, Гапбаров Максат, Аннаев Рахман ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОПРЕДЕЛЁННОГО ИНТЕГРАЛА ПРИ РЕШЕНИИ ТЕХНИЧЕСКИХ ЗАДАЧ	352
Mulkiyeva Gulshat, Nurmammedova Gulshat, Suvhanova Aynur THE ROLE OF TECHNOLOGY IN MODERN ECONOMIC DEVELOPMENT	359
Чарыев Оразнияз, Оразова Айгуль, Аманов Алланур, Бяшимов Гуванч СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ И ИННОВАЦИИ В СПОРТИВНОЙ ИНДУСТРИИ: ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ, СОЦИАЛЬНЫЕ И ЭКОНОМИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ	365
Бекмаммедов Сердар, Артыкбаева Айнур, Экейева Бахар, Реджепова Майса СОВРЕМЕННОЕ РАЗВИТИЕ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ И ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	371
Аннамухаммедов Максат, Гуртгельдиева Лейли, Довлетгельдиева Гульджемал, Ахмедов Байхан СОВРЕМЕННОЕ РАЗВИТИЕ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ: ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ	376
Данатарова Гульнабат, Таганов Герчек, Тувасова Айдурсун, Гылычдурдыева Махриджемал ЭФФЕКТИВНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ И КАЧЕСТВЕННОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ КАК ФАКТОР ПОВЫШЕНИЯ НАДЁЖНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	381
Гызылов Чары, Тойбаев Бегенч, Мухаммедов Азизбек, Арсланова Гульнязик РАЗВИТИЕ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ И ПОВЫШЕНИЕ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ	386
Джепбарова Чынар, Гельдимырадов Мердан, Гылычдурдыев Байрамберди, Кадырова Гульзада ВЛИЯНИЕ ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ НА РАЗВИТИЕ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ И ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИХ ЭКСПЛУАТАЦИИ	391
Bayramov Merdan DIGITAL TECHNOLOGIES IN ENGLISH LANGUAGE TEACHING: OPPORTUNITIES AND CHALLENGES	396
Saparov Almammet COMMUNICATIVE LANGUAGE TEACHING AND REAL-LIFE COMMUNICATION IN ENGLISH LANGUAGE EDUCATION	400

ФИО автора(-ов): Данатарова Гульнабат, преподаватель

Таганов Герчек, студент

Тувасова Айдурсун, студентка

Гылычдурдыева Махриджемал, студентка

Институт инженерно-технических и транспортных коммуникаций
Туркменистана

Название публикации: «ЭФФЕКТИВНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ
АВТОМОБИЛЕЙ И КАЧЕСТВЕННОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
КАК ФАКТОР ПОВЫШЕНИЯ НАДЁЖНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

Аннотация

В статье рассматриваются вопросы эффективной эксплуатации автомобилей и организации качественного технического обслуживания в современных условиях развития транспортной отрасли. Анализируются основные факторы, влияющие на надёжность и долговечность автомобильной техники, роль диагностических методов и планово-предупредительной системы обслуживания. Особое внимание уделяется влиянию технического обслуживания на экономическую эффективность эксплуатации автомобильного парка и безопасность дорожного движения.

Ключевые слова: автомобили, эксплуатация автомобилей, техническое обслуживание, надёжность, диагностика, безопасность движения, автомобильный транспорт.

Введение. Автомобильный транспорт является одним из наиболее распространённых и востребованных видов транспорта, обеспечивающих перевозку пассажиров и грузов в различных условиях эксплуатации. Интенсивное использование автомобилей, рост транспортных потоков и усложнение дорожной обстановки предъявляют повышенные требования к техническому состоянию транспортных средств и организации их эксплуатации.

Эффективная эксплуатация автомобилей невозможна без своевременного и качественного технического обслуживания, направленного на поддержание

работоспособности и предотвращение отказов. Современные автомобили представляют собой сложные технические системы, оснащённые электронными и автоматизированными устройствами, что требует применения новых подходов к диагностике и обслуживанию.

Целью данной статьи является анализ роли эффективной эксплуатации и качественного технического обслуживания автомобилей в обеспечении их надёжности, безопасности и экономической целесообразности использования.

Эксплуатация автомобилей представляет собой совокупность процессов, включающих использование транспортных средств по назначению, их техническое обслуживание, ремонт и хранение. Эффективность эксплуатации определяется рациональной организацией всех этапов жизненного цикла автомобиля.

На техническое состояние автомобилей существенное влияние оказывают условия эксплуатации, такие как состояние дорожного покрытия, климатические факторы, интенсивность движения и режимы нагрузки. Несоблюдение эксплуатационных требований приводит к ускоренному износу узлов и агрегатов, снижению надёжности и увеличению затрат на ремонт.

Рациональная эксплуатация автомобилей предполагает соблюдение регламентов использования, контроль технического состояния и применение современных методов управления автомобильным парком.

Техническое обслуживание является важнейшим элементом системы эксплуатации автомобилей и направлено на поддержание их работоспособности и предупреждение отказов. Основной задачей технического обслуживания является своевременное выявление и устранение неисправностей до их перехода в аварийное состояние.

Современная система технического обслуживания включает планово-предупредительные мероприятия, периодические осмотры и диагностические процедуры. Такой подход позволяет снизить вероятность внезапных отказов и продлить срок службы основных агрегатов автомобиля.

Качественное техническое обслуживание способствует повышению безопасности дорожного движения, снижению эксплуатационных затрат и обеспечению устойчивой работы автомобильного транспорта.

Развитие автомобильной техники привело к широкому внедрению электронных систем управления и контроля, что обусловило необходимость применения современных диагностических методов. Компьютерная диагностика позволяет оперативно получать информацию о состоянии узлов и систем автомобиля, выявлять скрытые дефекты и прогнозировать возможные неисправности.

Переход от регламентного обслуживания к обслуживанию по техническому состоянию является важным направлением повышения эффективности эксплуатации автомобилей. Такой подход позволяет оптимизировать затраты на обслуживание, сократить время простоя транспортных средств и повысить их надёжность.

Использование диагностических систем также способствует повышению качества ремонта и снижению человеческого фактора при принятии технических решений.

Качественное техническое обслуживание оказывает существенное влияние на экономические показатели эксплуатации автомобильного транспорта. Своевременное проведение обслуживающих мероприятий позволяет снизить расходы на капитальный ремонт, уменьшить потребление топлива и смазочных материалов, а также сократить затраты, связанные с простоем автомобилей.

Рациональная организация технического обслуживания способствует увеличению ресурса автомобилей и повышению их эксплуатационной готовности. В условиях эксплуатации автомобильных парков это позволяет повысить производительность транспортных предприятий и обеспечить стабильность перевозочного процесса.

Экономическая эффективность технического обслуживания определяется не только снижением прямых затрат, но и повышением уровня безопасности и надёжности автомобильного транспорта.

Влияние эксплуатации и технического обслуживания на безопасность движения

Техническое состояние автомобилей является одним из ключевых факторов, влияющих на безопасность дорожного движения. Неисправности тормозной системы, рулевого управления и ходовой части существенно повышают риск дорожно-транспортных происшествий.

Качественное техническое обслуживание и регулярный контроль технического состояния автомобилей позволяют минимизировать вероятность возникновения аварийных ситуаций. Важную роль играет также профессиональная подготовка персонала, осуществляющего обслуживание и эксплуатацию транспортных средств.

Комплексный подход к эксплуатации и техническому обслуживанию автомобилей является необходимым условием повышения уровня безопасности на дорогах и снижения аварийности.

Заключение. Эффективная эксплуатация автомобилей и качественное техническое обслуживание являются важнейшими факторами обеспечения надёжности, экономичности и безопасности автомобильного транспорта. Современные условия эксплуатации требуют применения диагностических методов, автоматизированных систем контроля и рациональной организации обслуживающих процессов.

Комплексное совершенствование системы эксплуатации и технического обслуживания автомобилей позволяет повысить срок их службы, снизить эксплуатационные затраты и обеспечить устойчивое функционирование транспортных систем. Дальнейшее развитие данной области должно быть направлено на внедрение инновационных технологий и повышение профессионального уровня обслуживающего персонала.

Список литературы:

1. Власов В.М. Автомобили и автомобильное хозяйство. – М.: Академия, 2020.

2. Кузнецов Е.С. Теория эксплуатации автомобилей. – М.: Машиностроение, 2019.
3. Сидоров К.Л. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. – М.: Инфра-М, 2021.
4. Иванов А.П. Организация эксплуатации автомобильного транспорта // Транспорт и логистика. – 2022. – №3.
5. Петров И.Н. Диагностика технического состояния автомобилей // Вестник транспорта. – 2021. – №4.